



**DECRETO Nº 32.319/2018**

**Súmula:** *“Dispõe sobre o preço do quilômetro rodado de remuneração da empresa Viação Tindiquera Ltda, prestadora dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Araucária, conforme específica.”*

**O PREFEITO DO MUNICÍPIO DE ARAUCÁRIA**, Estado do Paraná, no uso de suas atribuições legais, dispostas no art. 56, incisos XII e XLII da Lei Orgânica do Município,

**CONSIDERANDO** que o art. 29 da Lei nº 8.987 de 13 de fevereiro de 1995, dispõe que incumbe ao poder concedente homologar reajustes e proceder à revisão das tarifas na forma desta Lei, das normas pertinentes e do contrato;

**CONSIDERANDO** o Processo Licitatório nº 013/2009, Concorrência Pública nº 001/2010 e Contrato nº 012/2010;

**CONSIDERANDO** o contido no Processo Administrativo nº 3071/2018, onde os pontos controvertidos já foram objeto de contraditório exercido pela contratada concessionária;

**CONSIDERANDO** a análise dos custos operacionais com base nas despesas demonstradas pela prestadora, efetivamente dispendidas no mês de março de 2018 e levados a efeito pela Assessoria Contábil cujo resultado levou à composição constante do ANEXO do presente Decreto;

**D E C R E T A**

**Art. 1º.** Fica definido em R\$ 6,8031 (seis reais e oito mil e trinta e um milésimos) o preço do quilômetro rodado de remuneração da empresa Viação Tindiquera Ltda., prestadora dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Araucária, para o mês de abril de 2018.

**Art. 2º.** Fica definido em R\$ 6,9637 (seis reais e nove mil e seiscentos e trinta e sete milésimos) o preço do quilômetro rodado de remuneração da empresa Viação Tindiquera Ltda., prestadora dos serviços de transporte coletivo de passageiros de Araucária, para o mês de maio de 2018.

**Art. 3º.** Os valores do quilômetro rodado fixados nos artigos anteriores



**Prefeitura do Município de Araucária**

Secretaria Municipal de Administração

Decreto nº 32.319/2018 – pág. 2/2

contemplam os custos operacionais com base nas despesas demonstradas pela prestadora nos meses de março e abril de 2018, respectivamente.

**Art. 4º.** A composição do preço do quilômetro rodado para remuneração da empresa Viação Tindiquera Ltda. encontra-se explicitado no anexo do presente Decreto.

**Art. 5º.** Ressalvado o disposto nos artigos 1º e 2º, o presente Decreto entra em vigor na data de sua publicação.

Prefeitura do Município de Araucária, 06 de julho de 2018.

**HISSAM HUSSEIN DEHAINI**  
**Prefeito de Araucária**



## JUSTIFICATIVA

Considerando os levantamentos efetuados pela Secretaria de Planejamento, nos autos de Processo Administrativo nº 3071/2018 verificou-se que alguns itens componentes da Planilha de Custo Tarifário do Transporte Coletivo de Araucária – TRIAR estavam em desconformidade com as disposições da Lei Municipal nº 582/1980 e o Decreto nº 13.977/1997, não constituindo alteração contratual, nem afetando o equilíbrio econômico-financeiro, mas simples reajuste de parâmetros e adequação de índices conforme legislação pertinente, motivo pelo qual foram alterados os seguintes parâmetros:

- a) Redução do percentual de 10% (dez por cento) para 5% (cinco por cento) na fórmula do custo em “Peças e Acessórios”;*
- b) Fixação do índice de 0,00004 no item “Rodagem”;*
- c) Fixação da medida de 0,740ml (setecentos e quarenta mililitros) como índice de consumo de combustível do articulado; e*
- d) Redução de 14,5% (quatorze vírgula cinco por cento) para 10% (dez por cento) como índice de remuneração pelo Custo de Administração.*

Desta forma, considerando que haverá redução no custo pago por quilômetro rodado à Concessionária nos meses de abril, maio e seguintes, na forma fixada nas planilhas anexas e no Processo Administrativo nº 3071/2018, sob a égide do art. 29, inciso V da Lei Federal nº 8.987/95 – Lei de Concessões, faz-se necessária a publicação deste Decreto para homologação dos reajustes realizados.

Prefeitura do Município de Araucária, 06 de julho de 2018.

**HISSAM HUSSEIN DEHAINI**  
Prefeito

**SAMUEL ALMEIDA DA SILVA**  
Secretário de Planejamento

**IGOR VILLE LUBIAN**  
Assessor

PLANILHA DE CUSTOS

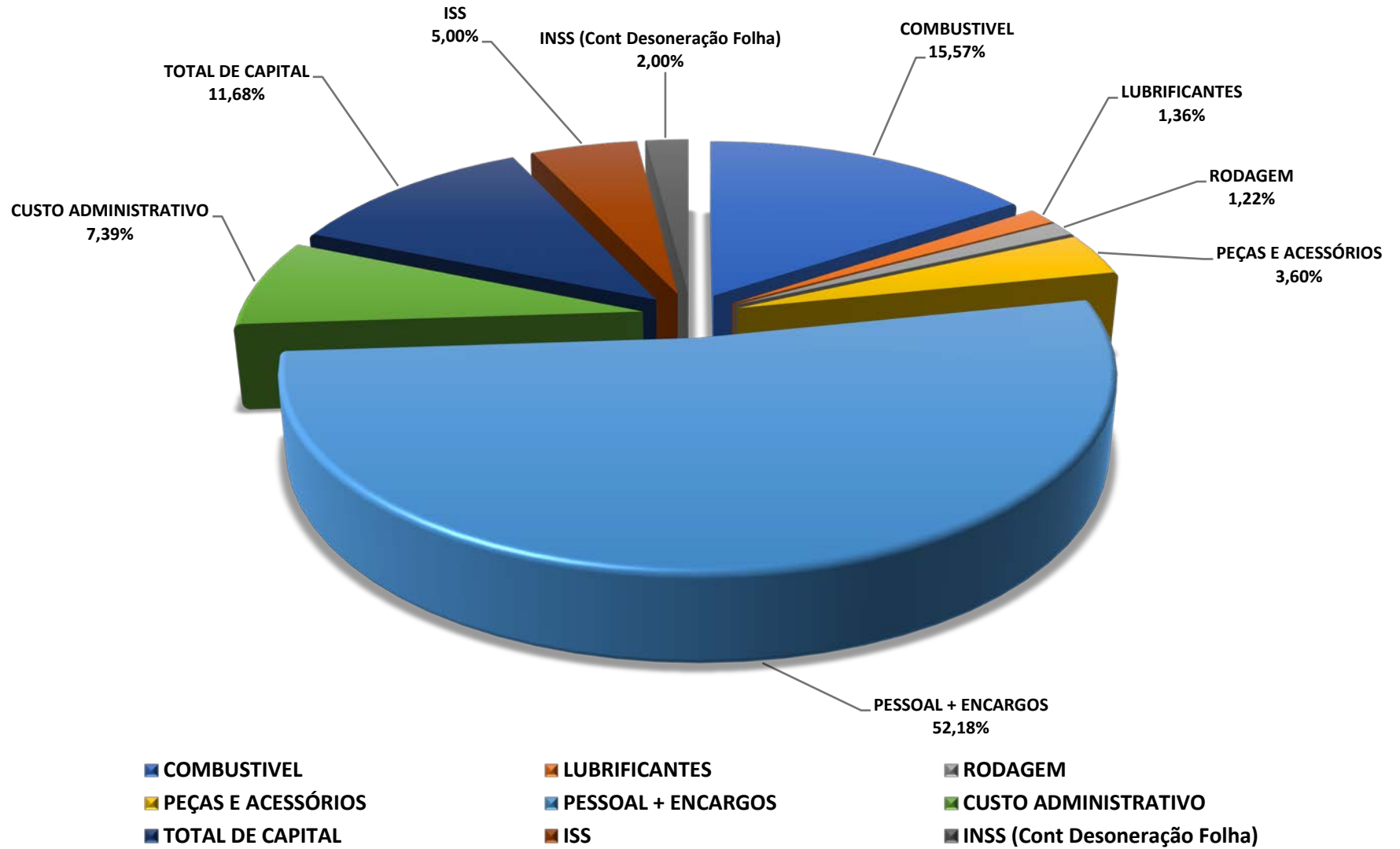
			VIGÊNCIA	01/mar/18	Percentual
	FROTA TOTAL	73	PASSAGEIROS	959.200	Sobre o
	FROTA OPERANTE	66	KM/MÊS	447.049	Custo Total
Tipo Veículo	Convencional	56	KM Convencional	396.417	
<b>Combustível</b>		0,3952	<b>389.136,14</b>	<b>0,8705</b>	<b>12,80%</b>
Óleo Motor		0,0076580	25.021,96	0,0560	
Óleo de Caixa		0,0004000	1.136,13	0,0025	
Óleo de Diferencial		0,0004000	6.050,31	0,0135	
Fluido de Freio		0,0001930	1.652,12	0,0037	
Graxa		0,0006070	2.775,67	0,0062	
<b>TOTAL LUBRIFICANTES</b>			<b>36.636,19</b>	<b>0,0820</b>	<b>1,20%</b>
Pneus		0,0000400	26.797,79	0,0599	
Câmara		0,0001159	0,00	0,0000	
Protetores		0,0000932	0,00	0,0000	
Recapagem		0,0000400	5.948,02	0,0133	
<b>TOTAL RODAGEM</b>			<b>32.745,81</b>	<b>0,0732</b>	<b>1,08%</b>
Tipo Veículo	Articulado	8	KM Articulado	40.599	
<b>Combustível</b>		0,7400	<b>74.624,15</b>	<b>0,1669</b>	<b>2,45%</b>
Óleo Motor		0,0076580	2.562,62	0,0057	
Óleo de Caixa		0,0004000	116,36	0,0003	
Óleo de Diferencial		0,0004000	619,64	0,0014	
Fluido de Freio		0,0001930	169,20	0,0004	
Graxa		0,0006070	284,27	0,0006	
<b>TOTAL LUBRIFICANTES</b>			<b>3.752,09</b>	<b>0,0084</b>	<b>0,12%</b>
Pneus		0,0000400	2.895,52	0,0065	
Câmara		0,0001159	0,00	0,0000	
Protetores		0,0000932	0,00	0,0000	
Recapagem		0,0000400	609,17	0,0014	
<b>TOTAL RODAGEM</b>			<b>3.504,69</b>	<b>0,0078</b>	<b>0,12%</b>
Tipo Veículo	Micrão	2	KM Micrão	10.033	
<b>Combustível</b>		0,3952	<b>9.848,73</b>	<b>0,0220</b>	<b>0,32%</b>
Óleo Motor		0,0076580	633,29	0,0014	
Óleo de Caixa		0,0004000	28,75	0,0001	
Óleo de Diferencial		0,0004000	153,13	0,0003	
Fluido de Freio		0,0001930	41,81	0,0001	
Graxa		0,0006070	70,25	0,0002	
<b>TOTAL LUBRIFICANTES</b>			<b>927,23</b>	<b>0,0021</b>	<b>0,03%</b>
Pneus		0,0000400	678,23	0,0015	
Câmara		0,0001159	0,00	0,0000	
Protetores		0,0000932	0,00	0,0000	
Recapagem		0,0000400	150,54	0,0003	
<b>TOTAL RODAGEM</b>			<b>828,77</b>	<b>0,0019</b>	<b>0,03%</b>
<b>PEÇAS E ACESSÓRIOS</b>		5%	<b>109.396,92</b>	<b>0,2447</b>	<b>3,60%</b>

Motoristas	Quantidade	180	638.977,42	1,4293	
	Cobrança	30%			
	A.T.S.	16,9889%			
Cobreadores	Quantidade	14	20.600,03	0,0461	
	Salario Médio	R\$ 1.322,21			
	A.T.S.	11,2857%			
Tráfego	Quantidade	21	40.793,96	0,0913	
	Salario Médio	R\$ 1.767,50			
	A.T.S.	9,9048%			
Manutenção	Quantidade	30	81.154,09	0,1815	
	Salario Médio	R\$ 2.330,67			
	A.T.S.	16,0667%			
Higienização	Quantidade	19	23.236,60	0,0520	
	Salario Médio	R\$ 1.110,74			
	A.T.S.	10,1053%			
Motoristas Articulados	Quantidade	20	47.522,89	0,1063	
	Cobrança	0%			
	A.T.S.	1,8000%			
Cobreadores Articulados	Quantidade	22	31.283,50	0,0700	
	Salario Médio	R\$ 1.322,21			
	A.T.S.	7,5455%			
<b>TOTAL DE PESSOAL</b>			<b>883.568,50</b>	<b>1,9764</b>	<b>29,05%</b>
Uniforme		2,0517	4.788,93		
Sindicato		3,00%	26.507,05		
Assistência Médica	R\$ 60.189,29	50%	30.094,65		
Cesta Básica	R\$ 575,00	306,0000	175.950,00		
Seguros de Vida	R\$ 6,12	306,0000	1.872,72		
Indenizações			69.098,32		
Encargos		44,7014%	394.967,49		
<b>PESSOAL + ENCARGOS</b>			<b>1.586.847,66</b>	<b>3,5496</b>	<b>52,18%</b>
<b>CUSTOS OPERACIONAIS</b>			<b>2.248.248,37</b>	<b>5,0291</b>	<b>73,92%</b>
<b>CUSTO ADMINISTRATIVO</b>		10,0%	<b>224.824,84</b>	<b>0,5029</b>	<b>7,39%</b>
<b>DEPRECIÇÃO Veículos</b>	Frota C/Vida Útil	65	<b>193.930,90</b>	<b>0,4338</b>	<b>6,38%</b>
$D = ((V_i - V_r)F) / V_u$	Residual	10%			
$V_i = \text{Veic. s/rodagem}$					
$V_r = \text{Valor Residual}$					
$F = \text{Frota}$ $V_u = \text{Vida Útil}$					
<b>REMUNERAÇÃO Veículos</b>	Saldo Vida Útil	58,01	<b>125.003,98</b>	<b>0,2796</b>	<b>4,11%</b>
$R = (V_i * i * S * F)$	Remuneração	1,0%			
$R = \text{Remuneração}$					
$V_i = \text{Veic. s/rodagem}$					
$i = \text{Taxa remuneração}$					
$S = \text{Saldo vida útil}$					
$F = \text{Frota com vida útil}$					
Itinerários Eletrônicos			0,00		
Elevador portador necess.			0,00		
Repintura Ônibus			0,00		
Sistema PNE			0,00		
Celular/Catracas			1.737,61		
Catracas Eletronicas			34.662,36		
<b>TOTAL DE CAPITAL</b>			<b>355.334,85</b>	<b>0,7948</b>	<b>11,68%</b>
<b>CUSTOS FIXOS</b>			<b>2.167.007,35</b>	<b>4,8474</b>	<b>71,25%</b>
<b>CUSTOS VARIÁVEIS</b>			<b>661.400,72</b>	<b>1,4795</b>	<b>21,75%</b>
<b>CUSTO ANTES IMPOSTOS</b>			<b>2.828.408,06</b>		
Cofins		0,00%	0,00	0,0000	0,00%
Pis		0,00%	0,00	0,0000	0,00%
Iss		5,00%	<b>152.064,95</b>	<b>0,3402</b>	<b>5,00%</b>
INSS (Cont Desoneração Folha)		2,00%	<b>60.825,98</b>	<b>0,1361</b>	<b>2,00%</b>
<b>CUSTO TOTAL</b>			<b>3.041.298,99</b>		
<b>CUSTO POR QUILOMETRO</b>			<b>R\$ 6,8031</b>		
TARIFA			3,1707		

INSUMOS			
Combustível	2,4839	MENOR VALOR (CONF. DETERMINAÇÃO TCE-PR)	
Óleo de Motor	8,2424	LUBRAX ADVENTO	
Óleo de Caixa	7,1650	ULTRAGEAR MB 40	
Óleo de Diferencial	38,1562	SHELL SPIRAZ S6 ATF VM PLUS	
Fluido de Freios	21,5940	VALOR INFORMADO PELO PRESTADOR - MAIO-17	
Graxa	11,5352	LUBRAX LITH EP 2	
Pneu tipo	275	295	
Pneu	1.690,00	1.783,00	
Câmara	0,00	0,00	
Protetor	0,00	0,00	
Recapagem	375,11	375,11	
Preço Médio Chassis	212.075,03		
Preço Médio Carroc.	185.731,95		
Preço Médio Ônibus	397.806,98		
Salário Motorista	2.334,13		
Chassis OF1721 (sem rodag)	174.613,37	44	7.682.988,28
Chassis OF1721 L (sem rodag)	181.767,02	14	2.544.738,28
Chassi OF 1418 (sem rodag)	179.900,21	2	359.800,42
Chassis O500MA (sem rodag)	466.120,64	9	4.195.085,76
Chassi VOLVO B270F (sem rodag)	174.716,16	4	698.864,64
Preço Médio Chassis (sem rodag)	Total	73	15.481.477,38
			212.075,03
Carroceria Viale	181.925,00	18	3.274.650,00
Carroceria Torino	153.882,80	44	6.770.843,20
Carroceria Articulado 6 Portas	352.007,15	9	3.168.064,35
Carroceria Micrão 4 portas	172.437,25	2	344.874,50
Preço Médio Carroc.	Total	73	13.558.432,05
			185.731,95

**\* O VALOR DO KM RODADO PARA O MÊS DE MARÇO/2018 É: R\$ 6,8031**

# COMPOSIÇÃO DO CUSTO



PLANILHA DE CUSTOS

			VIGÊNCIA	01/abr/18	Percentual
	FROTA TOTAL	73	PASSAGEIROS	948.987	Sobre o
	FROTA OPERANTE	66	KM/MÊS	432.774	Custo Total
Tipo Veículo	Convencional	56	KM Convencional	382.061	
<b>Combustível</b>		0,3952	<b>393.870,82</b>	<b>0,9101</b>	<b>13,07%</b>
Óleo Motor		0,0076580	24.624,42	0,0569	
Óleo de Caixa		0,0004000	1.094,99	0,0025	
Óleo de Diferencial		0,0004000	5.480,28	0,0127	
Fluido de Freio		0,0001930	3.410,59	0,0079	
Graxa		0,0006070	2.761,71	0,0064	
<b>TOTAL LUBRIFICANTES</b>			<b>37.371,99</b>	<b>0,0864</b>	<b>1,24%</b>
Pneus		0,0000400	25.827,32	0,0597	
Câmara		0,0001159	0,00	0,0000	
Protetores		0,0000932	0,00	0,0000	
Recapagem		0,0000400	5.267,45	0,0122	
<b>TOTAL RODAGEM</b>			<b>31.094,77</b>	<b>0,0718</b>	<b>1,03%</b>
Tipo Veículo	Articulado	8	KM Articulado	40.450	
<b>Combustível</b>		0,7400	<b>78.082,63</b>	<b>0,1804</b>	<b>2,59%</b>
Óleo Motor		0,0076580	2.607,07	0,0060	
Óleo de Caixa		0,0004000	115,93	0,0003	
Óleo de Diferencial		0,0004000	580,21	0,0013	
Fluido de Freio		0,0001930	361,09	0,0008	
Graxa		0,0006070	292,39	0,0007	
<b>TOTAL LUBRIFICANTES</b>			<b>3.956,69</b>	<b>0,0091</b>	<b>0,13%</b>
Pneus		0,0000400	2.884,89	0,0067	
Câmara		0,0001159	0,00	0,0000	
Protetores		0,0000932	0,00	0,0000	
Recapagem		0,0000400	800,91	0,0019	
<b>TOTAL RODAGEM</b>			<b>3.685,80</b>	<b>0,0085</b>	<b>0,12%</b>
Tipo Veículo	Micrão	2	KM Micrão	10.263	
<b>Combustível</b>		0,3952	<b>10.580,24</b>	<b>0,0244</b>	<b>0,35%</b>
Óleo Motor		0,0076580	661,47	0,0015	
Óleo de Caixa		0,0004000	29,41	0,0001	
Óleo de Diferencial		0,0004000	147,21	0,0003	
Fluido de Freio		0,0001930	91,62	0,0002	
Graxa		0,0006070	74,19	0,0002	
<b>TOTAL LUBRIFICANTES</b>			<b>1.003,89</b>	<b>0,0023</b>	<b>0,03%</b>
Pneus		0,0000400	693,78	0,0016	
Câmara		0,0001159	0,00	0,0000	
Protetores		0,0000932	0,00	0,0000	
Recapagem		0,0000400	141,50	0,0003	
<b>TOTAL RODAGEM</b>			<b>835,27</b>	<b>0,0019</b>	<b>0,03%</b>
<b>PEÇAS E ACESSÓRIOS</b>		5%	<b>109.617,16</b>	<b>0,2533</b>	<b>3,64%</b>

Motoristas	Quantidade	183	660.979,52	1,5273	
	Cobrança	30%			
	A.T.S.	16,6995%			
Cobreadores	Quantidade	11	16.399,59	0,0379	
	Salario Médio	R\$ 1.348,65			
	A.T.S.	10,5455%			
Tráfego	Quantidade	21	43.810,03	0,1012	
	Salario Médio	R\$ 1.877,04			
	A.T.S.	11,1429%			
Manutenção	Quantidade	33	83.956,78	0,1940	
	Salario Médio	R\$ 2.207,07			
	A.T.S.	15,2727%			
Higienização	Quantidade	19	22.984,74	0,0531	
	Salario Médio	R\$ 1.105,04			
	A.T.S.	9,4737%			
Motoristas Articulados	Quantidade	17	41.568,94	0,0961	
	Cobrança	0%			
	A.T.S.	2,7059%			
Cobreadores Articulados	Quantidade	24	34.957,01	0,0808	
	Salario Médio	R\$ 1.348,65			
	A.T.S.	8,0000%			
<b>TOTAL DE PESSOAL</b>			<b>904.656,62</b>	<b>2,0904</b>	<b>30,02%</b>
Uniforme		2,0517	4.884,71		
Sindicato		3,00%	27.139,70		
Assistência Médica	R\$ 60.659,69	50%	30.329,85		
Cesta Básica	R\$ 575,00	308,0000	177.100,00		
Seguros de Vida	R\$ 6,12	308,0000	1.884,96		
Indenizações			6.148,91		
Encargos		44,7014%	404.394,17		
<b>PESSOAL + ENCARGOS</b>			<b>1.556.538,91</b>	<b>3,5967</b>	<b>51,65%</b>
<b>CUSTOS OPERACIONAIS</b>			<b>2.226.638,18</b>	<b>5,1450</b>	<b>73,88%</b>
<b>CUSTO ADMINISTRATIVO</b>		10,0%	<b>222.663,82</b>	<b>0,5145</b>	<b>7,39%</b>
<b>DEPRECIÇÃO Veiculos</b>	Frota C/Vida Útil	65	<b>194.321,33</b>	<b>0,4490</b>	<b>6,45%</b>
$D = ((V_i - V_r)F) / V_u$	Residual	10%			
$V_i = \text{Veic. s/rodagem}$					
$V_r = \text{Valor Residual}$					
$F = \text{Frota}$ $V_u = \text{Vida Útil}$					
<b>REMUNERAÇÃO Veiculos</b>	Saldo Vida Útil	56,99	<b>123.055,06</b>	<b>0,2843</b>	<b>4,08%</b>
$R = (V_i * i * S * F)$	Remuneração	1,0%			
$R = \text{Remuneração}$					
$V_i = \text{Veic. s/rodagem}$					
$i = \text{Taxa remuneração}$					
$S = \text{Saldo vida útil}$					
$F = \text{Frota com vida útil}$					
Itinerários Eletrônicos			0,00		
Elevador portador necess.			0,00		
Repintura Ônibus			0,00		
Sistema PNE			0,00		
Celular/Catracas			1.735,29		
Catracas Eletronicas			34.342,36		
<b>TOTAL DE CAPITAL</b>			<b>353.454,05</b>	<b>0,8167</b>	<b>11,73%</b>
<b>CUSTOS FIXOS</b>			<b>2.132.656,77</b>	<b>4,9279</b>	<b>70,77%</b>
<b>CUSTOS VARIÁVEIS</b>			<b>670.099,27</b>	<b>1,5484</b>	<b>22,23%</b>
<b>CUSTO ANTES IMPOSTOS</b>			<b>2.802.756,04</b>		
Cofins		0,00%	0,00	0,0000	0,00%
Pis		0,00%	0,00	0,0000	0,00%
Iss		5,00%	<b>150.685,81</b>	<b>0,3482</b>	<b>5,00%</b>
INSS (Cont Desoneração Folha)		2,00%	<b>60.274,32</b>	<b>0,1393</b>	<b>2,00%</b>
<b>CUSTO TOTAL</b>			<b>3.013.716,17</b>		
<b>CUSTO POR QUILOMETRO</b>			<b>R\$ 6,9637</b>		
TARIFA			3,1757		

INSUMOS			
Combustível	2,6086	MENOR VALOR (CONF. DETERMINAÇÃO TCE-PR)	
Óleo de Motor	8,4162	LUBRAX ADVENTO 15W40	
Óleo de Caixa	7,1650	ULTRAGEAR MB 40	
Óleo de Diferencial	35,8600	SHELL SPIRAZ S6 ATF VM PLUS	
Fluido de Freios	46,2530	LUBRAX	
Graxa	11,9085	LUBRAX LITH EP 2	
Pneu tipo	275	295	
Pneu	1.690,00	1.783,00	
Câmara	0,00	0,00	
Protetor	0,00	0,00	
Recapagem	344,67	495,00	
Preço Médio Chassis	212.565,99		
Preço Médio Carroc.	186.041,87		
Preço Médio Ônibus	398.607,86		
Salário Motorista	2.380,81		
Chassis OF1721 (sem rodag)	175.019,82	44	7.700.872,08
Chassis OF1721 L (sem rodag)	182.189,22	14	2.550.649,08
Chassi OF 1418 (sem rodag)	180.318,31	2	360.636,62
Chassis O500MA (sem rodag)	467.185,34	9	4.204.668,06
Chassi VOLVO B270F (sem rodag)	175.122,86	4	700.491,44
Preço Médio Chassis (sem rodag)	Total	73	15.517.317,28
			212.565,99
Carroceria Viale	181.925,00	18	3.274.650,00
Carroceria Torino	154.221,35	44	6.785.739,40
Carroceria Articulado 6 Portas	352.781,55	9	3.175.033,95
Carroceria Micrão 4 portas	172.816,61	2	345.633,22
Preço Médio Carroc.	Total	73	13.581.056,57
			186.041,87

**\* O VALOR DO KM RODADO PARA O MÊS DE ABRIL/2018 É: R\$ 6,9637**

# COMPOSIÇÃO DO CUSTO

