



Comprovante de Publicação

Nº: 28244

Data/Hora Veiculação: 17/11/2015 11:19

Ato: **ATA DA 25ª AUDIÊNCIA PÚBLICA DE ESTUDOS DE IMPACTO DE VIZINHANÇA - 28/10/2015**

Assunto: **25ª AUDIÊNCIA PÚBLICA DE ESTUDOS DE IMPACTO DE VIZINHANÇA**

Tipo: **Ata da Comissão de Estudo de Impacto da Vizinhança**

Órgão 1: **Prefeitura do Município**

Órgão 2: **EIV - Estudo de Impacto da Vizinhança**

Ementa: **Aos vinte oito dias do mês de outubro do ano de dois mil e quinze, às nove horas e treze minutos, no Auditório do Paço Municipal situado na Rua Pedro Druszc, 111, realiza-se a Vigésima Quinta Audiência Pública de Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV), tendo presentes representantes do poder público municipal, conselheiros do Conselho Municipal do Plano Diretor, representantes da sociedade civil, da empresa e do responsável técnico pelo EIV, conforme Lista de Presença em anexo.**

Identificação:

**4320/2015**

Data Publicação :

**18/11/2015**

**Completo**

25ª Audiência Pública de EIV ? 28/10/2015 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 Aos vinte oito dias do mês de outubro do ano de dois mil e quinze, às nove horas e treze minutos, no Auditório do Paço Municipal situado na Rua Pedro Druszc, 111, realiza-se a Vigésima Quinta Audiência Pública de Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV), tendo presentes representantes do poder público municipal, conselheiros do Conselho Municipal do Plano Diretor, representantes da sociedade civil, da empresa e do responsável técnico pelo EIV, conforme Lista de Presença em anexo. A Sra. Fabiana Moreno Casado, da Comissão de Avaliação de Estudo de Impacto de Vizinhança, faz a abertura da audiência pública, cumprimentando e agradecendo a presença de todos e explicando que a empresa efetuará sua apresentação e na sequência haverá abertura para questionamentos. A empresa que apresenta o EIV é a Valmet Celulose, Papel e Energia Ltda, representada através da Arq. Marielen Ferri, CAU 158076-0. Ela inicia caracterizando a empresa, a qual surgiu de uma cisão do Grupo Metso, que aprovava EIV em 2011, e expõe que este EIV de 2015 se trata da ampliação da empresa. Apresenta que a empresa é uma unidade de montagem e manutenção de máquinas e equipamentos, presta serviços em plantas industriais na área de produção de papel e celulose, recebe peças e máquinas nacionais e internacionais e realiza manutenção de máquinas. Expõe que a ampliação não implicará em alteração no processo produtivo ou em aumento de produção, nem mesmo aumento de funcionários e informa o local da ampliação. Apresenta a localização do empreendimento, na Rua Pedro de Alcântara Meira, que o terreno possui 60.000 m², área construída existente de 11.817,62m² e que ampliação do depósito será de 1.894,81m². Ela explica que a empresa se localiza no Setor de Serviços, sendo o uso de indústria de grande porte permitido. Apresenta que o terreno à Rua Pedro de Alcântara Meira é uma via Arterial, e que está próximo à PR-423, que a localização é estratégica pois facilita as funções de logística evitando o acesso de caminhões em áreas residenciais ou conflitantes. Informa que os escritórios administrativos da empresa no Brasil também estão situados na unidade de Araucária, que a empresa possui atualmente 316 funcionários, que a ampliação não implicará em aumento de funcionários e que a maioria destes efetua serviços especializados, fato refletido na alta escolaridade. Ela expõe que a maioria dos funcionários da empresa reside em Curitiba pois os escritórios administrativos anteriormente eram localizados aquele município. Informa que o horário de saída dos funcionários se dá às 17:06, para reduzir o impacto de trânsito no horário de pico, às 18:00. Informa, ainda, que o deslocamento de cerca de 58% dos funcionários é feito por transporte coletivo particular fornecido pela empresa, e que se estima que 3% dos funcionários utilizam o transporte coletivo público. Exibe a implantação arquitetônica do empreendimento, indicando os acessos à empresa, e informa que a empresa estabeleceu ponto de táxi em área de seu terreno, que atende funcionários, mas também a comunidade do entorno. Apresenta a Área Diretamente Afetada como sendo a área do próprio terreno da empresa; a Área de Influência Direta, como sendo as áreas do entorno imediato da Área Diretamente Afetada e as vias de acesso, e que nesta não há uso habitacional, somente serviços e industrial não poluente. Informa também que as empresas localizadas na Área de Influência Direta são a Gerdau S.A., Empresa Via Dupla Transportes Rodoviários, La Valle do Brasil, DHL Logística e a EMG do Brasil. Apresenta a Área de Influência Indireta definida, que engloba a Área de Influência Direta e as rotas de automóveis dos funcionários e de caminhões para transporte de equipamentos, sendo as rodovias PR-423 e BR-476. Informa que o abastecimento de água será realizado pela SANEPAR; que a empresa possui sistema de captação e reúso de águas pluviais e que não haverá incremento significativo de utilização do sistema. Informa também que a empresa possui rede de drenagem nas áreas pavimentadas, a qual será ligada à rede de pluvial existente na Rua Pedro de Alcântara Meira, e que não haverá incremento no volume a ser lançado na rede. Informa que a empresa possui Plano de Gerenciamento de Resíduos Sólidos e que a partir da ampliação não haverá aumentos na produção de resíduos sólidos, e que para o período de obra está sendo elaborado o Plano de Gerenciamento de Resíduos da Construção 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 Civil. Ela expõe que a empresa possui estação de tratamento de esgoto e que o incremento de resíduos líquidos será absorvido pelo sistema já existente, tanto no período de obras quanto no período de operação. Explica que a principal via de acesso à Área de Influência Direta é a rodovia PR-423, que possui pista simples, mas foi recentemente revitalizada e sua pavimentação e sinalização estão em bom estado de conservação. Explica que a via local de acesso à empresa possui pavimentação asfáltica em bom estado de conservação e que parte da

Rua Pedro de Alcântara Meira recentemente foi feito um prolongamento parcial, mas que essa intervenção não atingiu a testada do terreno da empresa. Informa que a Área de Influência Direta tem circulação de 02 linhas de transporte coletivo público: Araucária/Campo Largo e Linha L1 ? Angélica/Tupy. Informa que foram destinados 20% do terreno para reserva legal, tendo sido elaborado, em 2011, projeto de recuperação ambiental, que a área de reflorestamento se encontra no estágio inicial de regeneração e sua recuperação não foi significativa, uma vez que muitas mudas morreram, mas que a empresa realizou recentemente um plano de replantio. Informa que na Área de Influência Direta se pode verificar a vegetação da área de preservação ambiental do Rio Passaúna em ótimo estado de conservação e alguns remanescentes na área da empresa Gerdau. Informa que no local da ampliação já foram realizados os serviços de terraplenagem e supressão de vegetação e limpeza do terreno, e que o prazo de execução da obra é estimado em 4 meses utilizando o acesso existente. Explica aspectos construtivos, como a fundação, o piso, os pilares e cobertura, e os fechamentos laterais que serão utilizados na obra. Apresenta a matriz de impactos no período de obra, e explica que a intervenção implicará em valorização fundiária, geração de empregos diretos e indiretos, e que haverá preferência na contratação de mão-de-obra local. Expõe impactos no período de obra, e as medidas que serão tomadas, como o lançamento de efluentes no solo, para o que será utilizada a estação de tratamento de esgoto existente; o aumento na demanda por materiais da construção civil, para o que haverá preferência na aquisição de materiais de construção de uso corrente nos estabelecimentos do município. Informa que no período de obras não haverá impactos sobre as redes públicas de energia elétrica e de abastecimento de água. Esclarece que o trânsito se tornará mais lento nos horários de chegada e de saída de veículos pesados, para o que serão organizados horários fora de pico, e que para a entrada e saída de operários a pé serão melhoradas as calçadas do empreendimento. Informa que será utilizado transporte fretado no período de obras para os funcionários. Informa que haverá a possibilidade de processos erosivos, mas que como o canteiro será implantado em área já planejada e pavimentada, não haverá movimentação de terra e a interferência no terreno natural será mínima. Informa que devido ao fluxo de caminhões pesados e maquinários no canteiro de obras haverá emissão de gases para a atmosfera, e que será realizado monitoramento das emissões atmosféricas e adoção de filtros para minimizar seus efeitos. Afirma que como será utilizada área já pavimentada e impermeabilizada, o impacto na permeabilidade do solo será praticamente nulo. Afirma que no período de obras o solo impregnado nos pneus dos caminhões será transportado para as vias públicas, causando sujeira e risco de sedimentação na rede pluvial, assim, como medida mitigadora, será realizada manutenção da limpeza nas áreas de tráfego de caminhões. Reitera que será adotado o Plano de Gerenciamento de Resíduos da Construção Civil, e informa que serão adotadas medidas de prevenção de acidentes e de condições de trabalho. Explica que haverá aumento de ruídos, e que se estima que a intensidade sonora do conjunto de atividades no período de obras chegará a 80 decibéis, considerado como de risco leve de acordo com os limites de tolerância da NR-15, e que para mitigar este impacto será exigido o uso de equipamentos de proteção individual auriculares, além de luvas e calçados apropriados, a fim de minimizar os níveis absorvidos e demais acidentes de trabalho. Ela apresenta a matriz de impactos no período de operação e informa que não haverá impactos de natureza econômica. Informa que para a ampliação da área coberta serão realizados projeto e execução de reúso de águas pluviais. Informa que não haverá aumento na demanda por energia elétrica ou por rede de dados. Informa que em relação à geração de tráfego devido ao grande volume de automóveis que acessam a empresa haverá incentivo aos funcionários a utilizarem o transporte coletivo privado. Expõe que o 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 ruído de carga e descarga de equipamentos e materiais será mitigado através do uso de EPI pelos funcionários, mas que não atingirá as áreas vizinhas. Ela apresenta as considerações finais e informa que a ampliação proposta para abrigar área de depósito da empresa Valmet não implicará em impactos consideráveis. Ressalta que dos 20 impactos verificados, 16 são resultantes da execução das obras do empreendimento, os quais são relacionados ao carregamento do solo nas vias, geração de resíduos sólidos da construção civil, riscos de acidente e interferência no tráfego local. Afirma que os impactos negativos na ampliação serão mínimos, não ocorrendo aumento de produção, de tráfego e de funcionários, ou aumento significativo de geração de efluentes e resíduos. Conclui que no período de operação se observa 4 impactos, relacionados à economia, infraestrutura e sistema viário e que apesar de 75% dos impactos nesta fase serem negativos, são pouco significativos e facilmente solúveis através das medidas mitigadoras e compensatórias até porque a empresa não busca aumento de tráfego, mas somente organizar internamente o espaço. A Sra. Fabiana Moreno Casado agradece pela apresentação e passa para as perguntas. Com não houve nenhum comentário ou questionamento a Sra. Fabiana Moreno Casado agradece a presença de todos e encerra a Audiência Pública às nove horas e trinta e dois minutos. Nada mais a relatar eu, Neilor de Carvalho Paes, lavrei e assino a presente ata. 25ª Audiência Pública de EIV ? 28/10/2015 ARAUCARIA PREFEITURA MUNICIPAL:80721168949 Assinado de forma digital por ARAUCARIA PREFEITURA MUNICIPAL:80721168949 DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=Caixa Economica Federal, ou=AC CAIXA PJ v2, cn=ARAUCARIA PREFEITURA MUNICIPAL:80721168949 Dados: 2015.11.17 09:12:44 -0200