

000938 . 2017

Assunto: **IMPUGNACAO AO EDITAL**

Complemento: **IMPUGNACAO AO EDITAL 03/2017**

Requerente: **MODELO PNEUS LTDA**

CPF/CNPJ: **94510682000126**

Contato:

Local criação: **SMAD - PROTOCOLO GERAL**

Data: **01/02/2017**

Hora: **09:23:17**



DADOS DO REQUERENTE

Nome: **MODELO PNEUS LTDA**

CPF/CNPJ: **94510682000126**

Endereço: **R. RUA MAL H.A CASTELO BRANCO, 624 -**

Cidade:

CEP: **00000000**

Contato:

E-mail:

UF: **SC**

DADOS DO PROCESSO

Número: **938**

Ano: **2017**

Assunto: **IMPUGNACAO AO EDITAL**

Complemento: **IMPUGNACAO AO EDITAL 03/2017**

Prefeitura Municipal de Araucária, 1 de fevereiro de 2017

Assinatura do Requerente



000938 . 2017

Assunto: IMPUGNACAO AO EDITAL

Complemento: IMPUGNACAO AO EDITAL 03/2017

Requerente: MODELO PNEUS LTDA

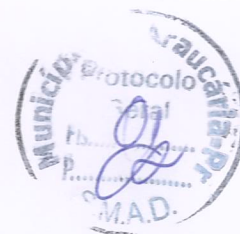
CPF/CNPJ: 94510682000126

Contato:

Local criação: SMAD - PROTOCOLO GERAL

Data: 01/02/2017

Hora: 09:23:17



DADOS DO REQUERENTE

Nome: MODELO PNEUS LTDA

CPF/CNPJ: 94510682000126

Endereço: R. RUA MAL H.A CASTELO BRANCO, 624 -

Cidade:

CEP: 00000000

Contato:

E-mail:

UF: SC

DADOS DO PROCESSO

Número: 938

Ano: 2017

Assunto: IMPUGNACAO AO EDITAL

Complemento: IMPUGNACAO AO EDITAL 03/2017

Prefeitura Municipal de Araucária, 1 de fevereiro de 2017

Assinatura do Requerente



MODELO PNEUS

Núcleo: Rua Mal. Humberto Castelo Branco, 56 • Caixa Postal 624
Fone/Fax: (54) 3455.6500 • E-mail: modelopneus@modelopneus.com.br
Cep: 95700-000 • CNPJ: 94.510.682/0001-26
Insc. Estadual 010/0061907 • Bento Gonçalves • RS
Filial: RST 122 • Km 60 • 5240 • Sala 05 • Fones: (54) 3268.7647
Fax: (54) 3261.6579 • Cep: 95180-000 • CNPJ: 94.510.682/0002-07
Insc. Estadual 045/0069923 • Farroupilha • RS
E-mail: filial@modelopneus.com.br

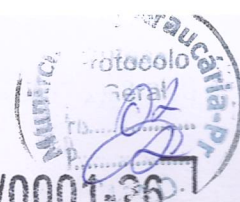
94.510.682/0001-26

MODELO PNEUS LTDA

Rua Mal. H.A.C Branco, 56

CEP 95700-000

BENTO GONÇALVES - RS



ILMO. SR. MARCELO SCHIAVON - PREGOEIRO
MUNICÍPIO DE ARAUCÁRIA/PR

MODELO PNEUS LTDA., pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ nº 94.510.682/0001-26, com sede na Rua Mal. Humberto de Alencar Castelo Branco, 56, na cidade de Bento Gonçalves-RS, representada por seu sócio-diretor, Sr. **IGELSO LUDOVICO CECON**, brasileiro, casado, portador do RG nº 5019027035 e inscrito no CPF nº 102.757.970-15, residente e domiciliado na Rua Domingos Rubechini, nº 55, na cidade de Bento Gonçalves/RS, vem respeitosamente à presença de V. Senhoria apresentar:

IMPUGNAÇÃO AO EDITAL REFERENTE AO PREGÃO PRESENCIAL Nº 03/2017, pelos motivos adiante expostos:

I - TEMPESTIVIDADE

Tendo em vista que a sessão pública está prevista para 03/02/2017, cumprido o prazo pretérito de 02 (dois) dias úteis previsto no artigo 41, §2.º da Lei 8.666/1993.

II - OBJETO DA LICITAÇÃO

A Prefeitura Municipal está promovendo Pregão Presencial Nº 03/2017, tipo menor preço por item, tendo como objeto a **AQUISIÇÃO DE PNEUS, CÂMARAS DE AR E PROTETORES**.

III - FUNDAMENTOS DA IMPUGNAÇÃO AO EDITAL

A empresa ora Impugnante atua no ramo de comércio de pneus, câmaras de ar e protetores, além de prestação de serviços há mais de 20 anos, possuindo um

BRIDGESTONE

Firestone

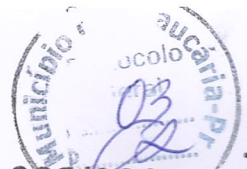
11



MODELO PNEUS

Matriz: Rua Mal. Humberto Castelo Branco, 56 • Caixa Postal 624
Fone/Fax: (54) 3455.6500 • E-mail: modelopneus@modelopneus.com.br
Cep 95700-000 • CNPJ. 94.510.682/0001-26
Insc. Estadual 010/0061907 • Bento Gonçalves • RS

Filial: RST 122 • Km 60 • 5240 • Sala 05 • Fones (54) 3268.7647
Fax (54) 3261.6579 • Cep 95180-000 • CNPJ. 94.510.682/0002-07
Insc. Estadual 045/0069923 • Farroupilha • RS
E-mail: filial@modelopneus.com.br



94.510.682/0001-26

MODELO PNEUS LTDA

Rua Mal. H.A.C Branco, 56

CEP 95700-000

BENTO GONÇALVES - RS

significativo rol de clientes dentre eles os pertencentes aos âmbitos do Município, Estado e da União.

A) RESTRIÇÃO DE LICITANTES E DIRECIONAMENTO

A Impugnante possui interesse em participar do certame. Todavia, entende que a exigência contida no Item 01 do Edital, no tocante a **descrição de alguns itens** violam o princípio da ampla competitividade, uma vez que restringe de sobremaneira o número de participantes na licitação.

Estabelece:

Item 06:

A profundidade de sulco solicitada direciona para apenas uma marca de pneus. Para ter efeito legal, disputa deve ser ampliada para, no mínimo, três marcas diferentes de pneus.

Para esse item temos conhecimento, além do pneu Goodyear com 19.9mm, do pneu Pirelli com 18.5mm, e, do pneu Bridgestone com 18mm.

A legislação pátria, em regra, veda a preferência de marca, por haver um nítido direcionamento do certame, o que acaba por infringir os princípios basilares da licitação, em especial o caráter competitivo do certame, uma vez que afasta competidores que comercializam os mesmos produtos de outros fornecedores. Nesse sentido, os arts. 14 e 15 da Lei nº 8.666/93 estabelecem a necessidade do objeto da licitação ser descrito de maneira adequada, de forma a evitar descrição obscura e subjetiva dos produtos. E, em especial, o art. 15, §7º, do referido dispositivo legal, preceitua que nas compras deverá ser observada a especificação completa do bem a ser adquirido sem indicação de marca.

O direcionamento para alguma marca deve ser precedida da apresentação de justificativas técnicas que demonstrem, de forma clara e inafastável, que a alternativa adotada é a mais vantajosa e a única que atende às necessidades da Administração. (Acórdão nº 636/2006, Plenário, rel. Min. Valmir Campelo).

A exclusividade, portanto, precisa ser comprovada mediante processo de padronização da marca no serviço público, de forma que a Administração Pública

BRIDGESTONE

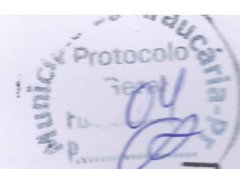
Firestone

2

**MODELO PNEUS**

Matriz: Rua Mal. Humberto Castelo Branco, 56 • Caixa Postal 624
Fone/Fax: (54) 3455.6500 • E-mail: modelopneus@modelopneus.com.br
Cep 95700-000 • CNPJ 94.510.682/0001-26
Insc. Estadual 010/0061907 • Bento Gonçalves • RS

Filial: RST 122 • Km 60 • 5240 • Sala 05 • Fones (54) 3268.7647
Fax (54) 3261.6579 • Cep 95180-000 • CNPJ 94.510.682/0002-07
Insc. Estadual 045/0069923 • Farroupilha • RS
E-mail: filial@modelopneus.com.br

**94.510.682/0001-26****MODELO PNEUS LTDA**

Rua Mal. H.A.C Branco, 56

CEP 95700-000

BENTO GONÇALVES - RS

justifique as suas necessidades, bem como demonstre que outras marcas são inadequadas para a Administração. E tal comprovação se justifica, pois a preferência pela marca simplesmente relegaria a nada a exigência de licitação. A doutrina se manifesta no mesmo sentido: Adilson Abreu Dallari, com propriedade, sustenta que, sendo do interesse público, o problema da determinação de marca é prerrogativa indispensável à Administração Pública. Para tanto, o ato administrativo deve ser motivado apenas pelo objetivo de identificar o bem ou serviço exatamente adequado para satisfazer o interesse público, e nunca como um subterfúgio destinado exclusivamente a evitar licitação (in "Aspectos Jurídicos da Licitação", Editora Saraiva, p. 61).

Marçal Justen Filho, na obra Comentários à Lei de Licitações e Contratos Administrativos – 14ª ed. – São Paulo: Dialética, 2010, afirma: Não é desnecessário reiterar a ausência de confusão entre os conceitos de padronização e preferência por marca. A padronização pode resultar na seleção de um produto identificável por meio de uma marca. Logo, o resultado será a escolha pela Administração de uma 'marca' determinada, a qual será utilizada posteriormente para identificar os objetos que serão contratados. Isso não se traduz em qualquer tipo de atuação reprovável, não infringe à Constituição nem viola a Lei nº 8.666. O que se veda é a preferência subjetiva e arbitrária por um produto, fundada exclusivamente na marca. Não há infringência quando se elege um produto (serviço etc.) em virtude de qualidades específicas, utilizando-se sua marca apenas como instrumento de identificação. No caso, não há preferência pela marca, mas pelo objeto. A marca é, tão-somente, o meio pelo qual se individualiza o objeto que se escolheu. (p.186) Enfim, a marca não pode ser a causa motivadora da escolha, mas se admite a indicação da marca como mero elemento acessório, consequência de uma decisão que se fundou em características específicas do objeto escolhido. (p.361)

Como é sabido, o objetivo da licitação é possibilitar a participação do maior número de licitantes de todo território nacional, com o objetivo de um resultado seletivo na busca da melhor proposta para o Poder Público. Por esse motivo, o edital deve ser alterado no tocante a descrição dos itens citados acima e retificado, **como forma de ser respeitado o princípio da livre concorrência e que o mesmo, em alguns itens não fique direcionado para apenas uma marca/fabricante.**

Nesse sentido, preleciona Maria Sylvia Zanella Di Pietro a respeito da Lei nº 8.666/93:

BRIDGESTONE**Firestone**



MODELO PNEUS

Matriz: Rua Mal. Humberto Castelo Branco, 56 • Caixa Postal 624
Fone/Fax (54) 3455.6500 • E-mail: modelopneus@modelopneus.com.br
Cep 95700-000 • CNPJ. 94.510.682/0001-26
Insc. Estadual 010/0061907 • Bento Gonçalves • RS

Filial: RST 122 • Km 60 • 5240 • Sala 05 • Fones (54) 3268.7647
Fax (54) 3261.6579 • Cep 95180-000 • CNPJ. 94.510.682/0002-07
Insc. Estadual 045/0069923 • Farroupilha • RS
E-mail: filial@modelopneus.com.br

Município de Farroupilha
Protocolo
Geral
Fls. 05
P. 02

94.510.682/0001-26

MODELO PNEUS LTDA

Rua Mal. H.A.C Branco, 56

CEP 95700-000

BENTO GONÇALVES- RS

No § 1º, inciso I, do mesmo artigo 3º, está implícito outro princípio da licitação, que é o da competitividade decorrente do princípio da isonomia: **é vedado** aos agentes públicos admitir, prever, **incluir** ou tolerar, nos atos de convocação, cláusulas ou **condições** que comprometam, restrinja ou frustrem o seu caráter competitivo e **estabeleçam preferências ou distinções em razão** da naturalidade, da sede ou domicílio dos licitantes ou **de qualquer outra circunstância impertinente ou irrelevante** para o específico objeto do contrato. (grifo nosso)

Ademais, o STJ já decidiu que *as regras do procedimento licitatório devem ser interpretadas de modo que, sem causar qualquer prejuízo à Administração e aos interessados no certame, possibilitem a participação do maior número de concorrentes, a fim de que seja possibilitado se encontrar, entre várias propostas, a mais vantajosa.*

No mesmo sentido, vale citar Diógenes Gasparini:

Duas são as finalidades da licitação. De fato, a licitação visa proporcionar, em primeiro lugar, às pessoas a ela submetidas, a obtenção da proposta mais vantajosa (a que melhor atende, especialmente, em termos financeiros aos interesses da entidade licitante), e, em segundo lugar, dar igual oportunidade aos que desejam contratar com essas pessoas, consoante estabelece o art. 3º da Lei Federal nº 8.666/93.

Portanto, para que não sejam violados os princípios constitucionais e administrativos pertinentes ao processo licitatório, é de suma importância à retificação do edital.

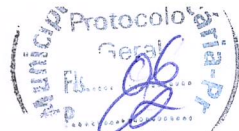
Não se pode, no Direito Administrativo, se fazer interpretações extensivas. Se não existe vedação legal, não pode a Administração, ao seu livre arbítrio estabelecer regras que restrinjam a participação de pessoa jurídica legalmente constituída e



MODELO PNEUS

Matriz: Rua Mal. Humberto Castelo Branco, 56 • Caixa Postal 624
Fone/Fax (54) 3455.6500 • E-mail: modelopneus@modelopneus.com.br
Cep 95700-000 • CNPJ. 94.510.682/0001-26
Insc. Estadual 010/0061907 • Bento Gonçalves • RS

Filial: RST 122 • Km 60 • 5240 • Sala 05 • Fones (54) 3268.7647
Fax (54) 3261.6579 • Cep 95180-000 • CNPJ. 94.510.682/0002-07
Insc. Estadual 045/0069923 • Farroupilha • RS
E-mail: filial@modelopneus.com.br



94.510.682/0001-26

MODELO PNEUS LTDA

Rua Mal. H.A.C. Branco, 56

CEP 95700-000

BENTO GONÇALVES, RS

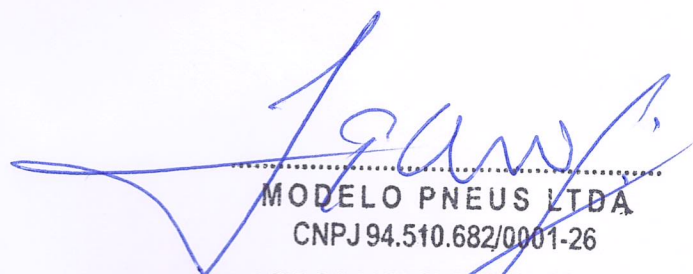
que, acima de tudo, atua no ramo objeto deste Pregão e que satisfaça integralmente as condições de habilitação do referido edital, como é o caso da Impugnante.

ISSO POSTO, requer que seja acolhida a presente Impugnação e julgada procedente, com a **retificação da descrição da mercadoria**, fato que infringiria os princípios constitucionais atinentes à licitação.

Nesses termos

Pede deferimento.

Bento Gonçalves/RS, 30 de janeiro de 2017.


MODELO PNEUS LTDA
CNPJ 94.510.682/0001-26

IGELSO LUDOVICO CECON

Sócio-Gerente

RG nº 5019027035

CPF nº 102.757.970-15

Sr. Motorista, por gentileza
PROTOCOLAR a entrega do
envelope na prefeitura
municipal.

Att, Bruna Flech



Matriz: Rua Mal. Hum
Fone/Fax (54) 3455.62
Cep 95705-880 • CNP

Filial: RST 122 • Kr
Cep 95180-000 • CN
E-mail: filial@modelop

P. Jm.

Rua Pedro Wyszcz, 111

Cep: 83702-080

Araucária - PR

Cnpj: 76.105.535/0001-99

A/C Setor de Locitação.

S. Miguel



Municipio de Araucaria-PT
Protocolo
Geral
Fls.
P.
S.M.A.D.

EXPRESSO
SÃO MIGUEL

RENATO GONCALVES
CALLEL PNEUS LTDA
PR DE ARAUCARIA

VOLUME 6

DATA 30/10/2017

339588

6

1

ARCA



Prefeitura do Município de Araucária
Secretaria Municipal de Administração



FOLHA DE DESPACHO

Encaminhamento inicial
DO PROTOCOLO

PROCESSO Nº 00938/2017

PARA: SMAD/DLC

DATA: 01/02/2017

FUNÇÃOÁRIO

A SMOP;
- SEGUIR PARA ANÁLISE E MANIFESTAÇÃO SOBRE OS
ARGUMENTOS DA IMPUGNAÇÃO.
Em, 01/FEV/2017.

Marcello Schiavon
NEGÓCIO

AO PREFEITO

Informamos para manter a especificação mínima
para a profundidade dos sulcos propostos:

1. maior utilidade;

2. maior aderência em pista de terra e lama;

Foram consultados os catálogos onde comprova que
os menos 12 fabricantes atendem as especificações
mínimas.

Em, 02/02/2017

Edson Zepechouka
NAF/SMOP



Assunto: ENC: PP 03/2017 - ARAUCÁRIA

De: "Modelo Pneu - Bruna - Licitacao" <licitacao2@modelopneus.com.br>

Data: 01/02/2017 10:39

Para: <marcello.schiavon@araucaria.pr.gov.br>

Prezado Marcelo, bom dia!

Primeiramente, agradeço-lhe pelo empenho na averiguação do nosso pedido de impugnação. Sempre tivemos um relacionamento muito bom com a administração de Araucária/PR gostaria muito que isso se mantivesse. Peço-lhe sinceras desculpas se eu não compreendi o motivo de sua ligação.

Referente ao item da impugnação, ele pertence ao lote 03 – ampla concorrência – no entanto, por um deslize meu, inseri o número 06, quando na verdade o correto é item 05.

Certa de que posso contar com sua compreensão, aguardo retorno.



Bruna Flech

Departamento de Licitações– licitacao2@modelopneus.com.br

Rua Mal. Humberto de A. Castelo Branco, 56 – Fone/Fax: (54) 3455 6500 - Cx. Postal 624
CEP: 95705-880 – Bento Gonçalves – RS – Brasil - CNPJ: 94.510.682/0001-26 - I.E 010/0061907

De: Modelo Pneu - Bruna - Licitacao [<mailto:licitacao2@modelopneus.com.br>]

Enviada em: segunda-feira, 30 de janeiro de 2017 09:46

Para: 'MARCELLO.SCHIAVON@ARAUCARIA.PR.GOV.BR'

Assunto: PP 03/2017 - ARAUCÁRIA

Ilmo. Sr. Pregoeiro

PP 03/2017

Prezados, bom dia!

Segue em anexo impugnação ao edital PP 03/2017.

Certa de vossa compreensão, aguardo retorno.



Bruna Flech

Departamento de Licitações– licitacao2@modelopneus.com.br

Rua Mal. Humberto de A. Castelo Branco, 56 – Fone/Fax: (54) 3455 6500 - Cx. Postal 624
CEP: 95705-880 – Bento Gonçalves – RS – Brasil - CNPJ: 94.510.682/0001-26 - I.E 010/0061907

Linha de Pneus Radiais GOODYEAR **SERVIÇO MISTO (TERRA / ASFALTO)**

Percursos mistos de terra e asfalto, como fazendas, usinas, estradas vicinais, onde as velocidades predominantes são médias e baixas.



Pneu G686 MSS

- ▶ Sulcos profundos e maior área de contato: **maior vida útil para o pneu e maior recapabilidade;**
- ▶ Composto otimizado da rodagem para serviço misto: **maior resistência a cortes e arrancamentos, maximizando o desempenho da banda.**

SERVIÇO MISTO

RADIAL

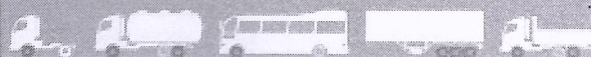
TIPO DE ESTRADA

Terra / Asfalto

SERVIÇO OPCIONAL

Regional

POSIÇÃO DO PNEU



◉ **Recomendado:**
 Eixos Direcionais e Livres

◉ **Opcional:**
 Eixos de Tração Moderada

MEDIDAS	ARO RECOMENDADO (polegadas /")	CAPACIDADE DE LONAS	CAPACIDADE DE CARGA (kg)	SÍMBOLO DE VELOCIDADE (km/h)	PROFUNDIDADE DE SULCOS (mm)	DÍAMETRO EXTERNO (mm)	CÓDIGO DO PRODUTO
10.00R20	7.50	16	3.000 / 2.725	K (110)	19,9	1.052	120343
11.00R22	8.00	16	3.450 / 3.075	K (110)	19,9	1.132	120344
11R22.5	8.25	16	3.000 / 2.725	K (110)	19,9	1.050	120346
12R22.5	9.00	16	3.350 / 3.075	K (110)	19,9	1.084	120347
12.00R20	8.50	16	3.750 / 3.250	K (110)	19,9	1.122	120345
215/75R17.5	6.00	12	1.700 / 1.600	K (110)	14,0	767	121249
275/80R22.5	8.25	16	3.250 / 3.000	K (110)	19,9	1.012	121240
295/80R22.5	9.00	16	3.550 / 3.150	K (110)	19,9	1.044	120342

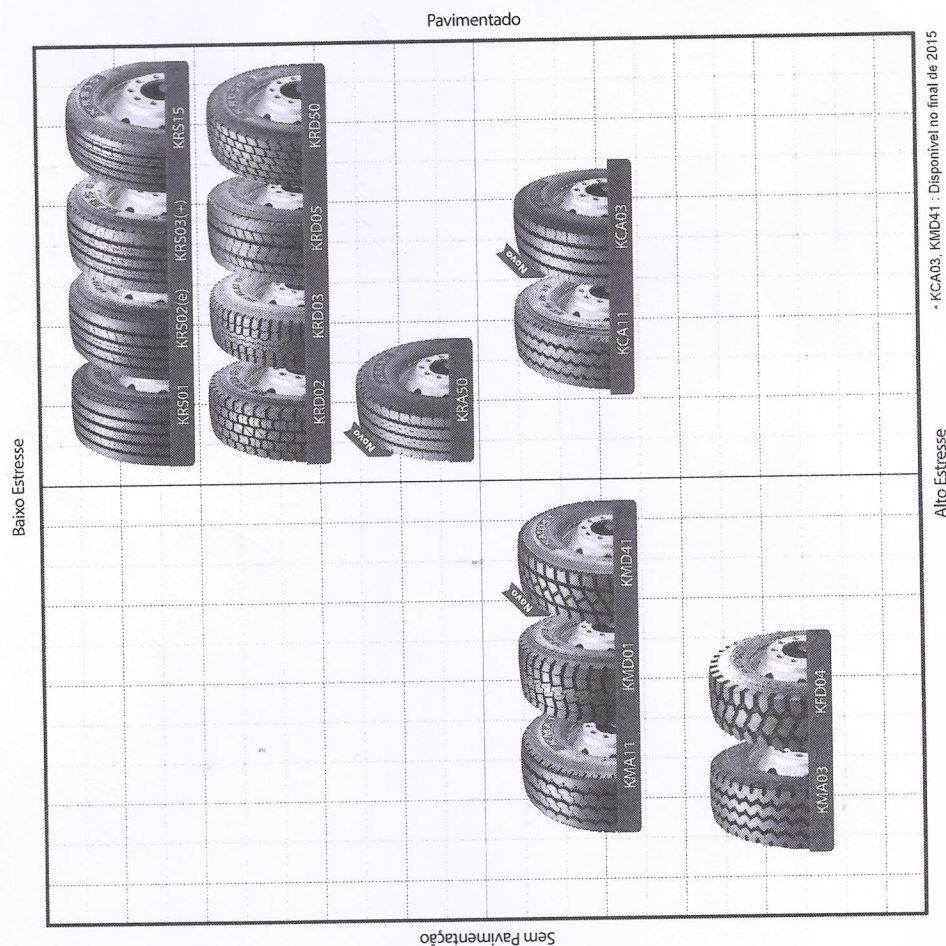
▶ Bandas recomendadas:

G186 / G686 / G677 MSD

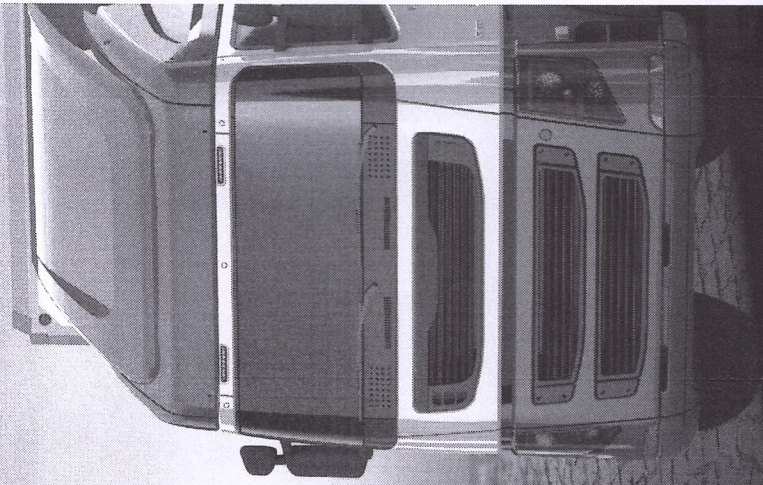
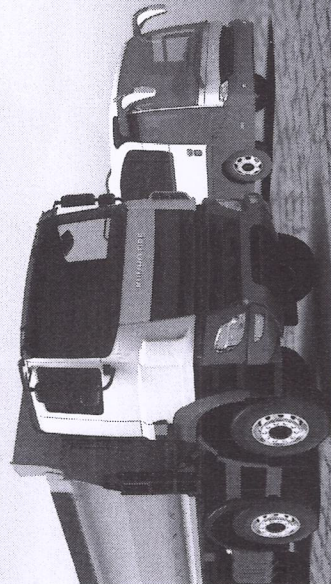
Guia de Pneus Ônibus & Caminhões



Mapa de Posicionamento de Pneus Ônibus & Caminhões



Guia de Pneus Ônibus & Caminhões



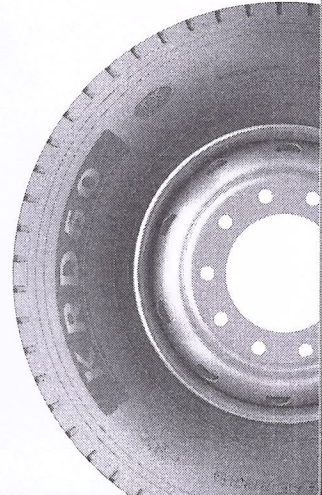
> Sistema de Nome de Desenho

Modelo: **K** RODADO

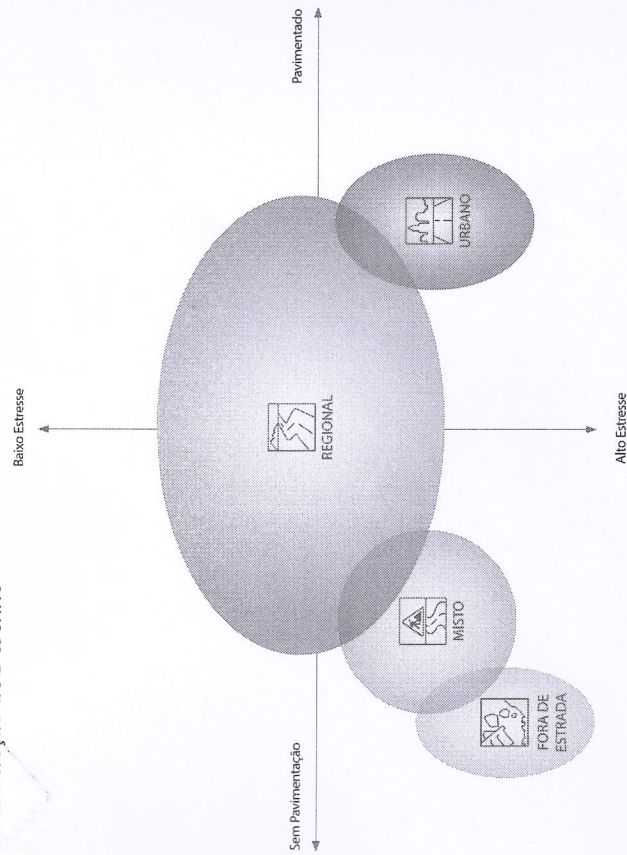
Aplicação: **R** Regional **C** Urbano **M** Misto **F** Fora de Estrada

Posição: **S** Dirigido **D** Tracção **T** Carrua **A** Todas as Posições

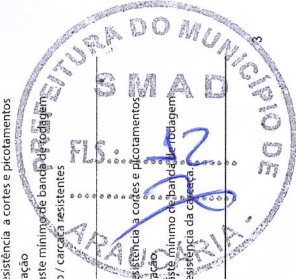
Indíce: **01** Número da Série **99** Número da Série **50** Número da Série



> Guia de Seleção de Desenho



Aplicação	Características do Serviço	Critérios de Desempenho
R REGIONAL	Distância variando entre 100 a 500 quilômetros Lances Médios - Distância entre cidades velocidade variada (50 - 100 Km/h) Taxas de desgaste Médio Carga variável	Primeira vida longa. Boa estabilidade / dirigibilidade. Confortável. Boa tracção. Boa recuperabilidade.
C URBANO	Dentro da cidade / área urbana Velocidades muito variável com muito anda & para. As cargas variam muito Taxas de desgaste Muito rápida	Desgaste mínimo de banda de rodagem Boa tracção Parede lateral resistente Boa recuperabilidade Baixo ruído
M MISTO	Uso dentro e fora de estrada % Off road geralmente menor do que na estrada (10-50%) Velocidade variável, altas cargas Pedra, cascalho, lama, etc	Boa resistência a cortes e picotamentos Boa tracção Desgaste mínimo de banda de rodagem Flanco / carga resistente
F FORA DE ESTRADA	pneu usado principalmente fora das estradas % Off road é maior de 50% Condições da estrada severas Baixas velocidades (0 - 50 km/h) Alto risco de danos Cargas elevadas / sobre carga	Alta resistência a cortes e picotamentos Boa tracção. Desgaste mínimo de banda de rodagem Alta resistência da carcassa





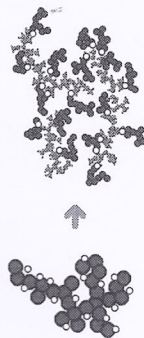
Tecnologia em Melhoria de Pneus (ICOS)



A KUMHO TIRE usa super computadores para otimizar o desempenho dos pneus através do método de fator infinito de análise e teoria evolutiva genética de pneus, em que o conjunto completo de todas as formas de pneus, estruturas, materiais resultará aos clientes em melhores benefícios.

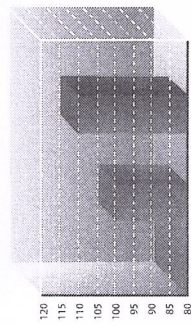
Nova Tecnologia de Composto de Borracha da KUMHO

SACB (Superfície Ativada do Negro de Fumo)



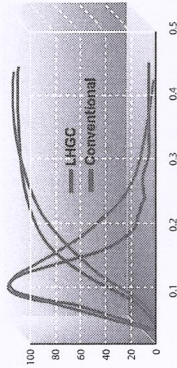
● Negro de Fumo ○ Superfície do Negro de Fumo ➔ Polímero Alto

SACB combina fortemente a cadeia de polímero, por isso aumenta a quilometragem resistência a cortes e picotamentos.

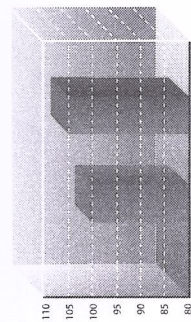


Melhoria do desempenho de desgaste

LHGC (Carbono de baixa geração de calor)



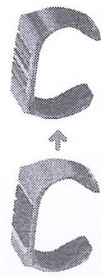
LHGC Aumenta o desempenho de geração de baixo calor e minimiza a perda de energia. Como resultado, Pneus que melhoram a eficiência no consumo de combustível.



Melhoria na economia de combustível

Otimização de Tecnologia de Design da KUMHO

Melhoria na economia de combustível

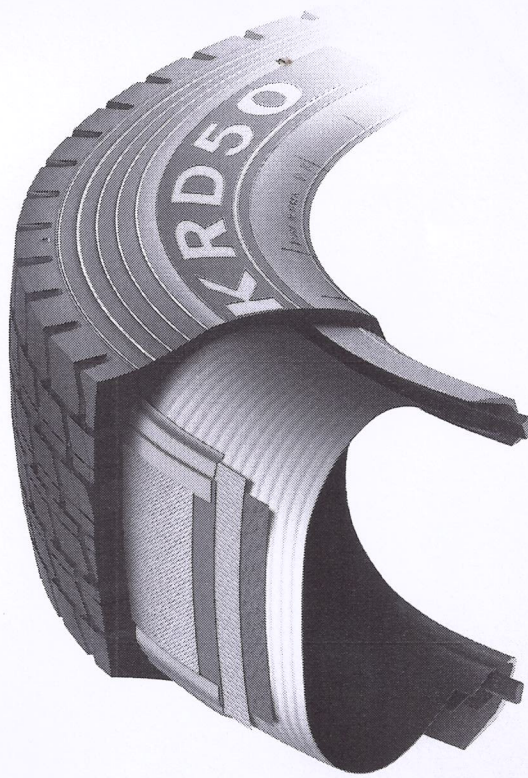


Baixa resistência ao rolamento através da diminuição da geração de calor e de perdas de energia

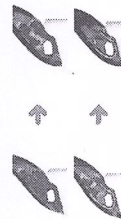
Melhorada a resistência ao desgaste



Materiais com forte ligação molecular



Melhoria da Durabilidade dos Talões

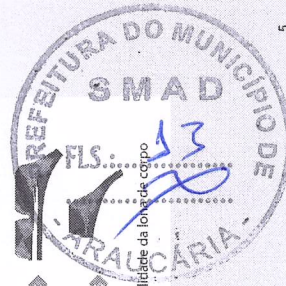


Diminuição da energia de deformação na região dos talões

Melhorado o desempenho em reformas



Aumentada a durabilidade da borda de corpo



Linha de Produtos



- Disponível com 5 e 6 blocos melhorando a aderência e a tração em pavimentos molhados.
- Banda com ampla área de contato aumenta a vida útil e a estabilidade da direção.



- Banda reforçada, larga e profunda melhorando o custo por quilômetro e a estabilidade.
- O composto especial sobre as pontas das cristas melhora a durabilidade da carcaça.



- Banda de codagem reforçada, larga e profunda melhorando o desempenho do custo por quilômetro. Especialidade e resistência para uso em serviços de entrega.
- Novo subproduto de banda aplicada na extremidade da cinta estabilizadora, melhora a durabilidade da carcaça e quilometragem.



- Preço real para eixo de trção em serviço regional em rodovias, eficiente no consumo de combustível e alta quilometragem.
- Banda de rodagem larga e profunda agripa o custo por quilômetro, estabilidade na direção e a tração.



- Desgaste uniforme para maior quilometragem.
- Excelente desempenho em frenagem e tração.



- Banda larga e resistente disponível em larguras de 10, 11 e 12,5 metros.
- Excelente resistência ao desgaste em condições de cargas pesadas.



- Preço real para uso regional / rodovia, otimizado na economia de combustível.
- Otimizado para a maior pressão de operação.
- Desenho da banda projetado para reduzir a resistência ao rolamento e emissão de ruído.



- Banda com desenhos profundos, para fixos de trção, garante alta quilometragem para veículos de serviços de entrega.
- Otimizado para uso em serviços de entrega, com nervuras centrais descontinuas oferece boa tração.



- Desgaste uniforme para maior quilometragem.
- Excelente desempenho em frenagem e tração.



- Preço especialmente concebido para uso em serviços urbanos.
- Salto de dois passos em "20-20g" diminui o movimento dos blocos e aumenta a durabilidade dos pneus.



- Desenho da banda profunda e resistente para alta quilometragem e boa auto limpeza de lama e pedras.
- Otimizado para uso em serviços de entrega, com nervuras centrais descontinuas oferece boa tração.
- Construção da carcaça otimizada para maior durabilidade e desgastes uniformes.



- Blocos Agressivos / para todas as posições em estradas asfaltadas ou não.
- Especial geometria dos sulcos para melhor desempenho em serviços de entrega e coleta de lixo.
- Composto especial abanda aumenta a resistência ao corte e picotamentos.



- Banda com sulcos entrelaçados para maior estabilidade em terrenos irregulares e no uso de tração.
- Blocos da Banda resistentes para tração extra para uso na agricultura e construção.



- Preço especialmente concebido para uso em serviços urbanos.
- Salto de dois passos em "20-20g" diminui o movimento dos blocos e aumenta a durabilidade dos pneus.



- Desenho da banda profunda e resistente para alta quilometragem e boa auto limpeza de lama e pedras.
- Otimizado para uso em serviços de entrega, com nervuras centrais descontinuas oferece boa tração.
- Construção da carcaça otimizada para maior durabilidade e desgastes uniformes.



- Preço para todas as posições em serviços de construção ou uso de rodovia.
- Dado o comprimento dos sulcos, longa vida útil e alta resistência à tração.
- Novo composto de banda e barra optima de pedras aplicadas nas ranhuras aumentam a durabilidade da carcaça.

Guia de Seleção de Medidas

Medidas	Regional										Urbano				Misto				Fora de estrada
	KRS 01	KRS 02(e)	KRS 15	KRS 03	KRS 05	KRD 50	KRD 50	KRD 50	KRD 50	KRD 50	KRA 50	KCA 50	KCA 50	KCA 50	KMD 41	KMD 41	KMD 41	KMD 41	
13 R22.5																			
12 R22.5																			
11 R22.5																			
10 R22.5																			
385/65 R22.5																			
315/80 R22.5																			
315/70 R22.5																			
315/60 R22.5																			
305/70 R22.5																			
295/80 R22.5																			
295/75 R22.5																			
295/60 R22.5																			
275/80 R22.5																			
275/70 R22.5																			
255/70 R22.5																			
11 R24.5																			
285/75 R24.5																			
305/70 R19.5																			
285/70 R19.5																			
265/70 R19.5																			
245/70 R19.5																			
225/70 R19.5																			
9.5 R17.5																			
8.5 R17.5																			
8 R17.5																			
265/70 R17.5																			
245/70 R17.5																			
235/75 R17.5																			
225/80 R17.5																			
225/75 R17.5																			
215/75 R17.5																			
205/75 R17.5																			
205/75 R16																			
195/65 R16																			
12.00 R24																			
11.00 R22																			
12.00 R20																			
11.00 R20																			
10.00 R20																			
9.00 R20																			
7.50 R16																			
7.00 R16																			
6.50 R16																			

Disponível no primeiro semestre de 2015



KRS01

Medidas		Medidas		Capacidade litras		Aro recomen- dado	Aro Permitido	pressão máxima		Carga máxima		Largura da seção		diâmetro total		sulco original	
Medida	LI	SI	SD	LI	SI	SD		bar	psi	kg	lbs	mm	pol	mm	pol	mm	x32"
sem câmara																	
315/80 22.5	156(154)	L	20	9,00	9,75	9,00	130	9,00	130	4080	9000	307	12,1	1077	42,4	16,0	20,2
	150(150)	(M)	20							3750	8270						
315/80 22.5	156(154)	L	18	9,00	9,75	8,30	120	8,30	120	3750	8270	307	12,1	1077	42,4	16,0	20,2
	150(150)	(M)	18							3450	7610						
295/80 22.5	152	M	16	9,00	8,25	8,30	120	8,30	120	3550	7830	300	11,8	1052	41,4	15,5	19,5
	148		16							3150	6945						

KRS02(e)

Medidas		Capacidade litros		Aro recomen- dado		Aro Permitido		pressão máxima		Carga máxima		Largura da seção		diâmetro total		sulco original	
Medida	LI	SI	SD					bar	psi	kg	lbs	mm	pol	mm	pol	mm	x32"
sem câmara																	

11 R24.5	149	L	16	8.25	7.50	8.30	120	8.30	120	3250	7160	276	10.9	1102	43.4	15.5	19.5
	146		16							3000	6610						
11 R24.5	146	L	14	8.25	7.50	7.30	105	7.30	105	3000	6610	276	10.9	1102	43.4	15.5	19.5
	143		14							2725	6005						
285/75 R24.5	147	M	16	8.25	7.50	8.30	120	8.30	120	3075	6780	270	10.6	1056	41.6	15.5	19.5
	144		16							2800	6175						
285/75 R24.5	144	M	14	8.25	7.50	7.60	110	7.60	110	2800	6175	270	10.6	1056	41.6	15.5	19.5
	141		14							2575	5675						

com câmara

11.00 R20	150	K	16	8.00	8.50	8.30	120	8.30	120	3350	7390	292	11.5	1085	42.7	16.0	20.2
	146		16							3075	6780						
10.00 R20	148	K	16	7.50	8.00	8.30	120	8.30	120	3000	6610	276	10.9	1050	41.3	15.5	19.5
	144		16							2725	6005						
9.00 R20	141	L	14	7.00	7.50	8.00	115	8.00	115	2575	5680	252	9.9	1020	40.2	14.5	18.3
	139		14							2430	5360						
7.50 R16LT	122	L	14	6.00	5.50	7.30	105	7.30	105	1500	3090	207	8.1	808	31.8	11.0	14.0
	121		14							1450	2730						
7.50 R16LT	121	M	12	6.00	6.50	6.50	95	6.50	95	1400	3090	217	8.5	805	31.7	11.3	13.6
	120		12							1240	2730						
7.00 R16LT	117	M	12	5.50	6.00	6.50	95	6.50	95	1220	2700	200	7.9	776	30.6	10.8	13.6
	116		12							1080	2370						
7.00 R16LT	113	M	10	5.50	6.00	5.50	80	5.50	80	1100	2430	200	7.9	776	30.6	10.8	13.6
	112		10							965	2130						
6.50 R16LT	108	M	10	4.50	5.00	5.50	80	5.50	80	980	2160	190	7.5	750	29.5	10.3	13.0
	107		10							860	1900						

* KRS02e (com Smartway para os EEUU)

KRS03(+)

Medidas		Medidas		Capacidade		Aro		pressão		Carga		Largura		diâmetro		sulco	
fritada	LI	BS	S/D	linhas	recomen- dado	Permitido	bar	psi	kg	lbs	mm	pol	mm	pol	mm	pol	x32"
sem câmara																	
12	R22.5	152	M	16	9.00	8.25	8.30	120	3350	7390	292	11.5	1087	42.8	16.8	21.2	
		148							3075	6780							
315/80	R22.5	156(154)	L	20	9.00	9.75	9.00	130	4082	9000	307	12.1	1076	42.4	16.0	20.2	
		150(150)	(M)						3750	8270							
315/80	R22.5	156(154)	L	18	9.00	9.75	8.30	120	3750	8270	307	12.1	1076	42.4	16.0	20.2	
		150(150)	(M)						3350	7390							
315/70	R22.5	154(152)	L	16	9.00	9.75	8.65	125	3550	7830	308	12.1	1015	40.0	15.5	19.5	
		150(148)	(M)						3150	6945							
315/60	R22.5	152	L	16	9.00	9.75	9.00	130	3550	7830	316	12.4	949	37.4	13.5	17.0	
		148							3150	6940							
305/70	R22.5	152	L	16	9.00	8.25	8.30	120	3350	7390	300	11.8	998	39.3	15.0	18.9	
		148							3150	6945							
295/60	R22.5	152	M	16	9.00	8.25	8.30	120	3550	7830	301	11.9	1052	41.4	15.5	19.5	
		148							3150	6945							
295/60	R22.5	150(149)	K	16	9.00	9.75	9.00	130	3350	7390	287	11.3	916	36.1	12.7	16.0	
		147(146)	(L)						3075	6780							
275/70	R22.5	148	L	18	8.25	7.50	9.00	130	3150	6945	275	10.8	965	38.0	16.0	20.2	
		145							2900	6395							
275/70	R22.5	148	M	16	8.25	7.50	8.65	125	3150	6945	275	10.8	965	38.0	16.0	20.2	
		145							2900	6395							
305/70	R19.5	148	M	16	9.00	8.25	8.65	125	3150	6945	305	12.0	924	36.4	15.0	18.9	
		145							2900	6395							
285/70	R19.5	145	M	16	8.50	7.50	8.60	125	2900	6395	276	10.9	895	35.2	14.0	17.6	
		143							2725	6005							
265/70	R19.5	140	M	14	7.50	6.75	7.95	115	2500	5510	253	10.0	870	34.3	13.5	17.0	
		138							2360	5200							
245/70	R19.5	136	M	16	7.50	6.75	8.30	120	2240	4940	242	9.5	848	33.4	14.0	17.6	
		134							2120	4670							
245/70	R19.5	133	M	14	7.50	6.75	7.60	110	2060	4540	242	9.5	848	33.4	14.0	17.6	
		131							1985	4375							
225/70	R19.5	128	L	14	6.75	6.00	7.60	110	1800	3970	222	8.7	810	31.9	13.0	16.4	
		126							1700	3750							
225/70	R19.5	125	L	12	6.75	6.00	6.60	95	1650	3640	222	8.7	810	31.9	13.0	16.4	
		123							1550	3415							
9.5	R17.5	129	L	12	6.75	6.00	7.60	110	1850	4080	232	9.1	843	33.2	13.0	16.4	
		127							1750	3860							
8.5	R17.5	121	M	12	6.00	5.25	6.20	90	1450	3195	208	8.2	804	31.7	12.5	15.7	
		120							1400	3085							
8	R17.5	117	L	10	6.00	5.25	6.60	95	1320	2910	202	8.0	785	30.9	12.5	15.7	
		116							1250	2755							
265/70	R17.5	138	M	14	7.50	7.50	7.60	110	2360	5205	255	10.0	820	32.3	14.2	17.9	
		136							2240	4940							
245/70	R17.5	136	M	16	7.50	6.75	8.60	125	2240	4940	251	9.9	797	31.4	13.5	17.0	
		134							2120	4670							
235/75	R17.5	132	M	14	6.75	7.50	8.00	115	2000	4410	238	9.4	801	31.5	13.5	17.0	
		130							1900	4190							
225/80	R17.5	123	L	14	6.75	6.00	7.00	100	1550	3415	213	8.4	804	31.7	12.5	15.7	
		122							1500	3305							
225/75	R17.5	129	M	12	6.75	6.00	7.25	105	1850	4080	232	9.1	789	31.1	13.2	16.6	
		127							1750	3860							
215/75	R17.5	126	M	12	6.00	6.75	7.25	105	1700	3750	216	8.5	775	30.6	12.5	15.7	
		124							1600	3530							
205/75	R17.5	124	M	10	6.00	5.25	7.50	110	1600	3525	206	8.1	760	29.9	12.5	15.7	
		122							1500	3305							
com câmara																	
11.00	R22	152	K	16	8.00	8.50	8.00	120	3550	7830	292	11.5	1140	44.9	15.0	18.9	
		149							3250	7160							

8.1 765 30.1 15.0 18.9

116 1988 432 230 28.0

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE
SMAD
FLS. 116
1988
ARQUIVADA

KRD05		Medidas		LT	SA	SD
		frecuencias				
sem cámara		275/80	R22.5	149	L	88
				146		84

KRD50

Núcleo		litias		Capacidade lonas		Aro recomendado		Aro permitido		pressão máxima		Carga máxima		Largura da seção		diâmetro total		sulco original	
litias	LI	SS	S/D	Capacidade lonas	Medida	Medida	Medida	Medida	Medida	Medida	Medida	Medida	Medida	Medida	Medida	Medida	Medida	Medida	Medida
sem câmara																			
12	R22.5	152	L	18	9.00	8.25	8.30	120	3350	7390	294	11.6	1100	43.3	23.5	28.0			
		148							3075	6780									
315/80	R22.5	156(154)	L	18	9.00	9.75	8.30	120	3750	8270	312	12.3	1092	43.0	23.0	29.0			
		150(150)	(M)						3450	7610									
315/70	R22.5	154(152)	L	18	9.00	9.75	9.00	130	3750	8270	314	12.4	1024	40.3	18.5	23.3			
		150(148)	(M)						3350	7390									
315/60	R22.5	152	L	18	9.00	9.75	9.00	130	3550	7830	316	12.4	962	37.9	19.0	23.9			
		148							3150	6940									
295/80	R22.5	152	M	18	9.00	8.25	8.30	120	3550	7830	300	11.8	1062	41.8	23.0	29.0			
		148							3150	6945									
295/60	R22.5	150(149)	K	18	9.00	9.75	9.00	130	3350	7390	288	11.3	929	36.6	19.0	23.9			
		147(146)	(L)						3075	6780									
245/70	R19.5	144	J	18	7.50	6.75	9.00	130	2750	6060	242	9.5	850	33.5	13.0	16.4			
		142							2650	5840									
215/75	R17.5	126	M	12	6.00	6.75	7.20	105	1700	3750	212	8.3	780	30.7	15.0	18.9			
		124							1600	3550									
205/75	R17.5	124	M	12	6.00	5.25	7.50	110	1600	3525	202	8.0	765	30.1	15.0	18.9			
		122							1500	3305									

KRA50																										
Novo																										
Medidas				Capacidade lonas		Aro recomendado		Aro Permitido		pressão máxima		Carga máxima		Largura da seção		diâmetro total		sulco original								
Medida		LI		SS		S/D				bar		psi		kg		lbs		mm		pol		mm		x/32		
sem câmara																										
12	R22.5	152	L	18	9.00	8.25	8.30	120	3550	7830	300	11.8	1085	42.7	17.5	22.0										
		159							3250	7160																
12	R22.5	152	L	16	9.00	8.25	8.30	120	3350	7390	300	11.8	1085	42.7	17.5	22.0										
		148							3075	6780																
11	R22.5	148	L	16	8.25	7.50	8.30	120	3000	6610	274	10.8	1053	41.5	17.4	21.9										
		145							2725	6005																
385/65	R22.5	162	K	22	11.75	12.25	9.30	135	4750	10470	381	15.0	1075	42.3	17.0	21.4										
315/80	R22.5	156	L	20	9.00	9.75	9.00	130	4125	9090	314	12.4	1085	42.7	16.5	20.8										
		150							3750	8270																
315/80	R22.5	154	M	18	9.00	9.75	8.30	120	3750	8270	314	12.4	1085	42.7	16.5	20.8										
		150							3450	7610																
295/80	R22.5	152	L	16	9.00	8.25	8.60	125	3550	7830	308	12.1	1057	41.6	17.5	22.0										
		148							3150	6945																
205/75	R17.5	124	M	12	6.00	5.25	7.50	110	1600	3525	202	8.0	795	30.1	15.0	18.9										
		122							1500	3305																
195/85	R16	114	L	12	5.50	50/60	6.00	87	1180	2601	197	7.8	734	28.9	9.5	12.0										
		112							1120	2469																

* Disponível no primeiro semestre de 2015 * Disponível no final de 2015

KCA03										Novo	
Medidas		Capacidade lonas		Aro recomendado		Aro Particular		pressão máxima			
Medida	LI	SS	S/D	Medida	LI	SS	part	part	part		
sem câmara											
* 275/80	R22.5	149	J	16	8,25	7,50	8,60	125	300		
		146							300		

KCA11															
Medidas				Capacidade lonas				Aro recomendado		Aro Permitido		pressão máxima			
Medida	LI	SS	S/D									Est	Est	Est	Est
sem câmara															
11	R22.5	148	J	16	8.25	7.50	8.30	120	300	273					
		145													
295/80	R22.5	152(154)	J	16	9.00	8.25	8.30	125	360	315					
		148(150)	(E)												
275/80	R22.5	149(152)	J	16	8.25	7.50	8.30	125	320	300					
		146(148)	(E)												
275/70	R22.5	148	J	16	8.25	7.50	8.30	130	310	290					
		145													
com câmara															
10.00	R20	148	J	16	7.50	8.00	8.30	120	300	273					
		144													

KMD01															
Medidas		lí		SS		S/D		Capacidade lonas		Aro recomendado		Aro Permiteido		pressão máxima	
Medida															
sem câmara															
13	R22.5	156	K	18	9.75	9.00	8.30	120	3750	8.30	120	3750	3450		
		150													
12	R22.5	152	K	16	9.00	8.25	8.30	120	3750	8.30	120	3750	3070		
		148													
11	R22.5	148	K	16	8.25	7.80	8.30	120	3750	8.30	120	3750	2730		
		145													
315/80	R22.5	156	K	20	9.00	9.75	8.30	120	3750	9.00	130	4000	3750		
		150													
315/60	R22.5	156	K	18	9.00	9.75	8.30	120	3750	8.30	120	3750	3450		
		150													
com câmara															
12.00	R24	156	K	18	8.50	9.00	8.30	120	3750	8.30	120	3750	3870		
		153													
11.00	R20	150	K	16	8.00	8.50	8.30	120	3750	8.30	120	3750	3350		
		146													

KMD41

Novo

Medida		Medidas		Capacidade lonas	Aro recomendado	Aro Permitido	pressão máxima		Carga máxima		Largura da seção		diâmetro total		sulco original	
LI	SI	SS	S/D				bar	psi	kg	lbs	mm	pol	mm	pol	mm	pol
sem câmara																
11	R22.5	148	K	16	8.25	7.50	8.30	120	3000	6610	276	10.9	1068	42.0	24.0	30.2
		145	15						2725	6005						
* 295/80 R22.5 152																
		148	15	16	9.00	8.25	8.60	125	3550	7830	295	11.6	1058	41.7	23.0	29.0
		148	15						3150	6945						
275/80 R22.5 149																
		149	K	16	8.25	7.50	8.60	125	3250	7160	285	11.2	1033	40.7	22.0	27.7
		146	15						3000	6610						
11	R24.5	149	K	16	8.25	7.50	8.30	120	3250	7160	276	10.9	1119	44.1	24.0	30.2
		146	15						3000	6610						

* Disponível no final de 2015

KMDA03

sem câmara	Medidas		SS	S/D	Capacidade lonas	Aro recomendado	Aro Permitido	pressão máxima		Carga máxima		Largura da seção		diâmetro total		sulco original	
	Medida	LI						bar	psi	kg	lbs	mm	pol	mm	pol	mm	pol
13	R22.5	156	K	18	9.75	9.00	8.25	120	3720	8210	312	12.3	1131	44.5	19.5	24.6	
		150							3270	7200							
12	R22.5	152	K	16	9.00	8.25	8.30	120	3350	7390	292	11.5	1086	42.8	18.0	22.7	
		148							3075	6780							
11	R22.5	148	K	16	8.25	7.50	8.30	120	3000	6610	276	10.9	1056	41.6	18.5	23.3	
		145							2725	6005							
10	R22.5	141	L	14	7.50	6.75	8.00	115	2575	5680	258	10.2	1023	40.3	14.5	18.3	
		139							2430	5360							
315/80 R22.5 156			K	20	9.00	9.75	9.00	130	4080	9000	307	12.1	1083	42.6	18.0	22.7	
		150							3750	8270							
315/80 R22.5 156			K	18	9.00	9.75	8.30	120	3750	8270	307	12.1	1083	42.6	18.0	22.7	
		150							3450	7610							
285/80 R22.5 152			K	16	9.00	8.25	8.30	120	3350	7390	299	11.8	1050	41.3	18.0	22.7	
		148							3150	6945							
11	R24.5	149	K	16	8.25	7.50	8.30	120	3250	7160	276	10.9	1107	43.6	18.5	23.3	
		146							3000	6610							

com câmara

12.00	R24	160	K	20	8.50	9.00	8.30	125	4510	9370	301	11.9	1214	47.8	16.0	20.2	
		156							760	110	4130	8540					
11.00	R22	152	K	16	8.00	8.50	8.30	120	3550	7825	294	11.6	1135	44.7	15.0	18.9	
		149							3250	7165							
12.00	R20	154	K	18	8.50	9.00	8.25	120	3720	8210	312	12.3	1131	44.5	19.5	24.6	
		150							3270	7200							
11.00	R20	150	K	16	8.00	8.50	8.30	120	3350	7390	292	11.5	1086	42.8	18.0	22.7	
		146							3075	6780							
10.00	R20	148	K	16	7.50	8.00	8.30	120	3000	6610	276	10.9	1050	41.3	15.0	18.9	
		144							2725	6005							
9.00	R20	141	K	14	7.00	7.50	8.00	115	2575	5680	252	9.9	1021	40.2	15.0	18.9	
		139							2430	5360							

KMA11 (KMA21)

Medida		Isótipos		SS	S/D	Capacidade lonas	Aro recomendado	Aro Permitido	pressão máxima		Carga máxima		Largura da seção		diâmetro total		sulco original	
		LI	SI						bar	psi	kg	lbs	mm	pol.	mm	pol.	mm	pol.
sem câmara																		
13	R22.5	156	K	18	9.75	9.00	8.30	120	3720	8210	319	12.6	1130	44.5	18.5	23.3		
		150							3270	7200								
12	R22.5	152	K	18	9.00	8.25	8.30	120	3550	7830	298	11.7	1092	43.0	18.5	23.3		
		149								7160								
		149							3250									
275/80	R22.5	149	K	16	8.25	7.50	8.30	120	3250	7160	287	11.3	1035	40.7	17.5	22.0		
		146								3000	6610							
275/70	R22.5	152	K	16	9.00	8.70	8.30	130	3150	6945	277	10.9	973	38.3	18.5	23.3		
		148								2900	6395							

* KMA21

KFD04

Medidas		Medidas		SS	S/D	Capacidade lonas	Aro recomen- dado	Aro Permitido	pressão máxima		Carga máxima		Largura da seção		diâmetro total		sulco original	
		LI	SI						bar	psi	kg	lbs	mm	pol	mm	pol	mm	pol
sem câmara																		
13	R22.5	154	K	18	9.75	9.00	8.30	120	3750	8265	302	11.9	1129	44.4	19.5	24.6		
		149								7605								
12	R22.5	152	J	16	9.00	8.25	8.30	120	3350	7390	292	11.5	1105	43.5	24.7	31.1		
		148								6780								
11	R22.5	148	J	16	8.25	7.50	8.30	120	3000	6610	272	10.7	1074	42.3	24.7	31.1		
		145								2725	6005							
11	R24.5	149	G	16	8.25	7.50	8.30	120	3250	7160	272	10.7	1125	44.3	24.7	31.1		
		146								3000	6610							

com câmara

12.00	R24	160	K	20	8.50	9.00	8.60	125	4500	9920	308	12.1	1232	48.5	19.2	24.2	
		156							4000	8820							
12.00	R20	154	K	18	8.50	9.00	8.30	120	3750	8265	306	12.0	1129	44.4	19.5	24.6	
		149							3450	7605							
11.00	R20	150	J	16	8.00	8.50	8.30	120	3350	7390	292	11.5	1106	43.5	24.7	31.1	
		146							3075	6780							
10.00	R20	148	J	16	7.50	8.00	8.30	120	3000	6610	272	10.7	1074	42.3	24.7	31.1	
		144							2725	6005							



Prefeitura do Município de Araucária

Secretaria Municipal de Administração



Processo nº 00938/2017

A) IMPUGNAÇÃO

No dia 01 de fevereiro de 2017, a empresa MODELO PNEUS LTDA. protocolou pedido de impugnação através do processo em epígrafe, contra o edital de Pregão nº 076/2016, Processo Licitatório nº 7362/2016.

Cabe informar que no item A de sua impugnação (RESTRIÇÃO DE LICITANTES E DIRECIONAMENTO), a impugnante informou que o objeto da impugnação seria o item 06, sem ter especificado o número do Lote. No entanto, a empresa encaminhou e-mail, juntado às folhas 09, informando que a impugnação se refere ao **item 05 do Lote 03**.

Argumenta a impugnante que a profundidade de sulco exigida em edital restringe à participação de apenas uma marca de pneus. Diz, ainda, que a legislação pátria, em regra, veda a preferência por marca, por haver um nítido direcionamento do certame, o que acaba por infringir os princípios basilares da licitação, em especial o caráter competitivo do certame, uma vez que afasta competidores que comercializam os mesmos produtos de outros fornecedores.

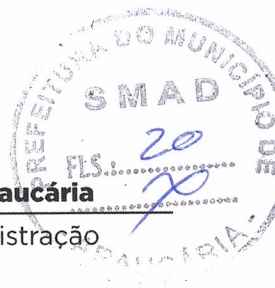
B) PEDIDO

Requer a ora impugnante:

- 1) Que seja acolhida a presente impugnação e julgada procedente, com a retificação da descrição da mercadoria.

41 3614-1693

Rua Pedro Druszczyk, 111 - CEP 83702 080 - Centro - Araucária / PR



C) MANIFESTAÇÃO DA SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E TRANSPORTE - SMOP

Manifestou-se a SMOP às folhas 08, no sentido de que deve ser mantida a exigência referente a profundidade mínima dos sulcos por estes proporcionarem maior vida útil aos pneus e maior aderência em pistas de terra e lama.

Ainda, juntou, às folhas 10 a 18, catálogos de 02 (dois) fabricantes de pneus que atendem às exigências editalícias, comprovando que a especificação não está direcionada à apenas uma empresa.

D) DECISÃO

Analisados os argumentos apresentados pela impetrante e, ainda, considerando a argumentação técnica da SMOP, a qual informa sobre a maior segurança e vida útil que possuem os pneus com a profundidade mínima de sulcos exigida em edital e, ainda, a comprovação de que a contratação não está restrita a uma única empresa, havendo a possibilidade de competição, **DECIDO POR CONHECER DO PEDIDO DE IMPUGNAÇÃO E PELO SEU IMPROVIMENTO.**

Em, 02 de fevereiro de 2017.



MARCELLO SCHIAVON
Pregoeiro